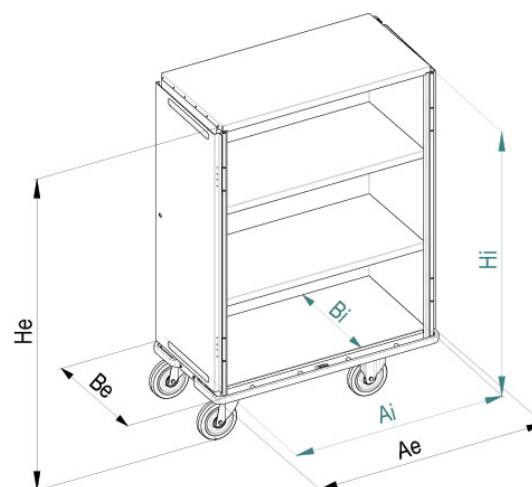




N204

Ideal for transport of clean linen, steril sets and overalls.



Structure realised with anodised light alloy plate, integrated with tubular and profiles in light alloy.

Body of the trolley composed by a unique piece of plate without junctions. Patented system of edge bending towards the outside, with door hinges which turn during the closing phase on the integrated gasket. Continuous vertical hinges along the whole length of the trolley. Strong anti-torsion chassis in rectangular tubular of galvanised steel, surrounded by a rigid bumper in light alloy with integrated PVC profile.

Doors open at 270° with a magnet blocking system for the open position. Door closing guaranteed by two stainless steel vertical half rods, which block at the top and bottom. Shelves fixed rigidly on nylon supports, anyway folding and removable. Horizontal pull handles fixed on both headings. Wheels in full grey anti-mark rubber with stainless steel cage roller.

Equipped with two equidistant shelves.

Internal Height	Internal Width	Internal Depth	External Height	External Width	External Depth	Position	Ring Size	Diameter Wheels
1440	1130	550	1750	1230	630	B	0	200

CARRELLI ARMADIO PER TRASPORTO DI BIANCHERIA PULITA

TROLLEYS FOR CLEAN LINEN TRANSPORT

- Adatti al trasporto di biancheria pulita, set sterili, camici e divise.
- Ideal for transport of clean linen, steril sets and overalls.
- Geeignet für Transport von sauberen Wäsche, Steril-Sets, Kitteln und Devisen.
- Pour le transport de linge propre, sets stériles, vêtements de travail.
- Destinado al transporte de ropa limpia, instrumental estéril y uniformes de trabajo.



Struttura realizzata interamente con lamiera di lega leggera anodizzata, integrata con tubolari e profilati in lega leggera.

Corpo del carrello formato da un unico pezzo di lamiera senza giunzioni. Sistema brevettato di ripiegatura dei bordi all'esterno del vano, con cerniere delle porte che insistono, in fase di chiusura, su guarnizione integrata nella struttura stessa. Cerniere continue verticali lungo tutta l'altezza dell'armadio. Robusto chassy di base antitorsione in tubolari rettangolari di acciaio zincato, contornato da rigido paraurti in lega leggera con profilo in PVC integrato.

Porte apribili a 270° con magnete per il bloccaggio nella posizione aperta. La chiusura delle porte è garantita da due semiasse verticali in acciaio inox, con bloccaggio superiore ed inferiore. Ripiani bloccati rigidamente su supporti in nylon, ma comunque ribaltabili ed asportabili. Maniglie di spinta orizzontali fissate alle due testate. Ruote in gomma piena grigia antitraccia con gabbia a rulli inox di serie.



Structure realised with anodised light alloy plate, integrated with tubular and profiles in light alloy.

Body of the trolley composed by a unique piece of plate without junctions. Patented system of edge bending towards the outside, with door hinges which turn during the closing phase on the integrated gasket. Continuous vertical hinges along the whole length of the trolley. Strong anti-torsion chassis in rectangular tubular of galvanised steel, surrounded by a rigid bumper in light alloy with integrated PVC profile.

Doors open at 270° with a magnet blocking system for the open position. Door closing guaranteed by two stainless steel vertical half rods, which block at the top and bottom. Shelves fixed rigidly on nylon supports, anyway folding and removable. Horizontal pull handles fixed on both headings. Wheels in full grey anti-mark rubber with stainless steel cage roller.



Hergestellt aus Leichtmetall-Blech, nach Schrankwagen-Fertigstellung eloxiert. Wagenkorpus aus einem einzigen Blechstück gebaut, ohne Verbindungen. Patentiertes System von Kantenbiegen nach außen.

Die Türscharniere liegen in einer Dichtung, die in die Struktur angepasst wurde. Ununterbrochenen Scharniere entlang der gesamten Schrankhöhe. Robustes Chassis aus verzinktem Stahl mit rundumlaufender Stossleiste aus Leichtmetallprofil und bedeckt mit PVC.



Bis zu 270° aufmachbare Türen mit Magnet zum Halten der Türen in geöffneter Position.

Die Türschließung ist durch 2 halbe senkrechte Stäbe aus Edelstahl gewährleistet. Zwischenböden gesperrt durch Nylon Halterungen, aber in der selben Zeit klappbar und herausnehmbar. Waagerechte Schiebegriffe fixiert an den zwei Kopfseiten. Graue Räder aus spurlosen Vollgummi mit Rollenlager aus Edelstahl.

 Structure entièrement réalisé en tôle d'alliage léger anodisé, tubulaires et profilés d'alliage léger. Corp du chariot formé par une pièce unique de tôle sans jonctions.

Système breveté de pliage des bords à l'extérieur de la pièce. Le périmètre d'encadrement de l'armoire ainsi que la partie centrale de jonction entre les deux portes sont équipées d'une garniture en gomme permettant d'assurer une parfaite étanchéité à l'air et la poussière. Charnières continues verticales sur toute la hauteur de l'armoire.

Châssis de base très robuste anti-torsion en tubes d'acier zingué. Pare-choc inférieur en matière synthétique anti-trace entourant le châssis. Portes ouvrantes à 270° avec aimants de blocage en position ouverte. Poignées de guidage horizontales fixées sur les deux petits côtés. Roues en caoutchouc plein gris anti-trace avec cages à rouleaux inox de série.

 Estructura realizada completamente con planchas tubulares de aleación ligera anodizada y con bordes también de aleación ligera.

El cuerpo del carro está compuesto por una plancha de una sola pieza sin uniones. Cuenta con un sistema patentado de pliegue de los bordes hacia el exterior con bisagras giran durante el proceso de cierre. El reborde perimetral del mueble, así como la parte central de la unión entre las dos puertas están equipados con un borde de goma que permite asegurar un cierre hermético que protege contra el aire y el polvo.

Bisagras verticales a lo largo de todo el carro. Sólido chasis anti torsión con estructura tubular rectangular de acero galvanizado, rodeado por un parachoques rígido de aleación ligera con bordes integrados de PVC. La puerta abre hasta los 270° con un sistema de bloqueo magnético para la posición de apertura. El cierre de las puertas está garantizado por dos varillas verticales de acero inoxidable que bloquean la parte superior y la inferior. Estantes de fijación rígida en soprtres de nylon aunque pueden doblarse y desmontarse. Manillares horizontales fijados en ambos extremos. Ruedas de goma gris antihuellas con rodillos de apoyo de acero inoxidable.

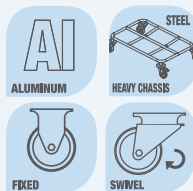
CARRELLI ARMADIO PER TRASPORTO DI BIANCHERIA PULITA

TROLLEYS FOR CLEAN LINEN TRANSPORT

OPTIONALS



STRUCTURAL DETAILS:



SAFETY DETAILS:



TECHNICAL DETAILS:



- CHA4. • Portaschede A4.
• Card-holder A4.
• Kartenhalter A4.
• Porte-fiche A4.
• Portagráficas DIN A4.

- CHA5. • Portaschede A5.
• Card-holder A5.
• Kartenhalter A5.
• Porte-fiche A5.
• Portagráficas DIN A5.

- TB. • Barra di traino.
• Drawbar.
• Zugstange.
• Barre d'attelage.
• Barra de tracción

- RRC. • Freno centralizzato su 2 ruote.
• Central brake on 2 wheels.
• Zentralbremse auf 2 Rädern.
• Frein centralisé sur 2 roues.
• Freno centralizado en 2 ruedas.

- CL. • Serratura a 2 chiavi.
• Lock with 2 keys.
• Zylinder schloss mit 2 Schlüsseln.
• Serrure à 2 clefs.
• Cerradura con 2 llaves.

- BS. • Asta di fermo ripiano inclinato.
• Backstop rod for breaking.
• Haltestäbchen für Zwischenbodenneigung.
• Système de blocage d'étagère en position relevée.
• Soporte para estante inclinado.

- BD. • Blocco direzionale manuale su 2 ruote.
• Manual directional block on two wheels.
• Manuelle Richtungssperre auf 2 Rädern.
• Blocage directionnel manuel sur 2 roues.
• Bloqueo direccional en 2 ruedas.

- RS. • Ripiani impernati e ribaltabili in posizione verticale.
• Vertical pivot or sloping shelves.
• Eingehängte und kippbare Zwischenböden in senkrechter Position.
• Étagères montées sur pivots et rabattables en position verticale.
• Estante volteable verticalmente.

- RR. • Freno a pedale singolo
• Single foot brake.
• Einzelne Pedalbremse.
• Frein sur roue pivotante.
• Freno a pedal sencillo.

- TSA. • Paraurti superiore
• Bumper at the top.
• Obere Stossleiste.
• Pare-chocs supérieur.
• Parachoques superior.

BS.
RS.



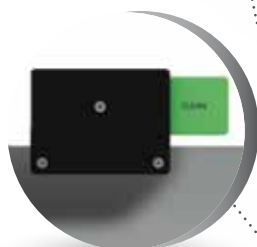
RSX.

- Ripiano ribaltabile in acciaio inox grigliato
- Folding wire shelf in stainless steel
- Klappbarer Fachboden aus Edelstahlraht
- Étagère rabattable en acier inox grillagé
- Estante basculante en alambre de acero inoxidable



SLC02.

- Indicatore materiale sterile/processato e infetto/da processare.
- Visual indicator for sterile/processed and contaminated/not processed material.
- Anzeiger für steriles/verarbeitet oder infiziertes/nicht verarbeitetes Material.
- Indicateur matériel stérile/procédé et infect/ il faut procéder.
- Indicador de material estéril / procesado e infectado / a procesar.



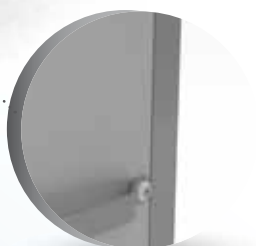
WECOAL3.

- Indicatore rotante a 3 colori identificazione sterilità.
- Round indicator with 3 colors identification of sterility.
- Runder Anzeiger mit 3 Farben für die Sterilitätsanerkennung.
- Indicateur rotatif à 3 couleurs identification stérilité.
- Indicador rotante con 3 colores identificación de esterilidad.



WECOAL5.

- Indicatore rotante a 5 colori identificazione reparto.
- Revolving indicator with 5 colors for ward identification.
- Runder Anzeiger mit 5 Farben für die Abteilung Identifikation.
- Indicateur rotatif à 5 couleurs identification du service.
- Indicador rotante con 5 colores para la identificación de un departamento.



AGP.

- Angolare di rinforzo in acciaio inox
- Strengthening corner in stainless steel
- Verstärkungswinkel aus Edelstahl
- Angulaire de renfort en acier inoxydable
- Angular de refuerzo en acero inoxidable

- Chassy e ruote completamente in acciaio inox AISI 304
- Chassis and wheels in stainless steel AISI 304
- Fahrgestell und Raeder aus Edlsthil AISI 304
- Châssis et roues entièrement en acier inoxydable AISI 304
- Chasis y ruedas completamente de acero inoxidable AISI 304

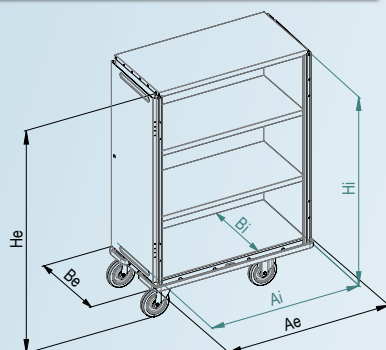


CARRELLI ARMADIO PER TRASPORTO DI BIANCHERIA PULITA

TROLLEYS FOR CLEAN LINEN TRANSPORT



N204

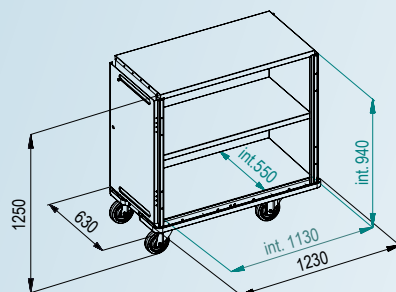


- Corredato di due ripiani interni equidistanti.
- Equipped with two equidistant shelves.
- Ausgestattet mit 2 Zwischenböden mit gleichem Abstand.
- Equipé de deux étagères intérieures équidistantes.
- Equipado con dos estantes interiores equidistantes.

Cod.	(mm)	Ae	Be	He	Ai	Bi	Hi	⌀
N204		1230	630	1750	1130	550	1440	Ø 200
N204MD		1230	630	1500	1130	550	1190	Ø 200



N204P

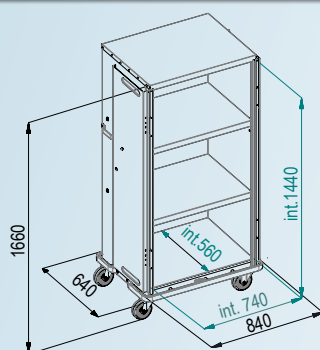


- Corredato di un ripiano interno posto a metà altezza.
- Equipped with one shelf placed at half height of the trolley.
- Ausgestattet mit einem inneren Zwischenboden zur Hälfte der Höhe.
- Equipé d'une étagère intérieure placée à mi-hauteur.
- Equipado con un estante situado a media altura del carro.

Cod.	External sizes (mm)	Internal sizes (mm)	⌀ (mm)
N204P	1230x630x1250 h	1130x550x940 h	Ø 160



N204TRUCK

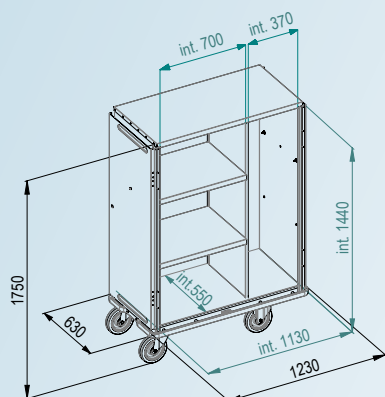


- Corredato di due ripiani interni equidistanti
- Equipped with two equidistant shelves.
- Ausgestattet mit 2 Zwischenböden mit gleichem Abstand.
- Equipé de deux étagères intérieures équidistantes
- Equipado con dos estantes interiores equidistantes.

Cod.	External sizes (mm)	Internal sizes (mm)	⌀ (mm)
N204TRUCK	840x640x1660 h	740x560x1440 h	Ø 125



N204DV



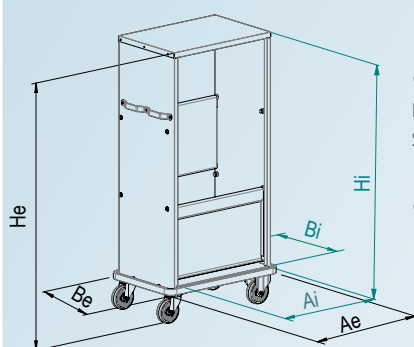
- Interno con divisoria verticale posta ad 1/3 della lunghezza, barra appendiabiti nella parte superiore del vano piccolo, 2 ripiani equidistanti in altezza nel vano grande.
- Inside equipped with vertical partition placed at 1/3 of the length with cross bar at the top of one part and 2 equidistant shelves on the larger side.
- Innenbereich mit Trennwand, das kleine Fach rechts 1/3 besitzt eine Kleiderstange oben, und das Fach links ist mit 2 Zwischenböden ausgestattet.
- Intérieur avec cloison verticale à 1/3 de la longueur, barre penderie dans la partie supérieure du petit compartiment et 2 étagères équidistantes en hauteur dans le grand compartiment.
- Interior con división vertical a 1/3 de la longitud, barra transversal en la parte superior del compartimento pequeño y 2 estantes equidistantes en el compartimento grande.

Cod.	External sizes (mm)	Internal sizes (mm)	Ø (mm)
N204DV	1230x630x1750 h	1130x550x1440 h	Ø 200



OPTIONAL:
CS871 telo PVC
CS871 PVC roll

871



- Adatto al trasporto della biancheria sporca e pulita, dopo opportuno lavaggio e disinfezione. Corredati di due ripiani incernierati e ribaltabili in orizzontale, per carico biancheria pulita, o in verticale, per carico sacchi biancheria sporca.
- Suitable for transport of soiled and clean linen, after regular washing and cleaning. Equipped with 2 hinged shelves, placed in horizontal position for clean linen loading, or in vertical position for dirty linen bags loading.
- Geeignet zum Transport der schmutzigen und sauberen Wäsche, nach angemessener Reinigung. Ausgestattet mit 2 anscharnierten und klappbaren Zwischenböden. Waagrecht verstellbar, um saubere Wäsche aufzuladen, oder senkrecht, um die Säcke mit schmutziger Wäsche laden zu können.
- Destiné au transport du linge sale et propre, après nettoyage. Equipé de 2 étagères articulées et rabattables pour leur positionnement horizontal, pour la distribution de linge propre, ou vertical pour le chargement de sacs de linge sale.
- Ideal para el transporte de ropa sucia y limpia tras el lavado. Equipado con 2 estantes abatibles con bisagras, situados horizontalmente para la carga de ropa limpia o verticalmente para la carga de sacos de ropa sucia.

Cod.	(mm)	Ae	Be	He	Ai	Bi	Hi	Ø
871/10		840	630	1660	740	580	1460	Ø 125
871/20		750	500	1460	650	450	1260	Ø 125